

DARK DESIGN

Byens Netværk 12.11.19

Tekst og foto: Line Dea Langkjær

BYENS NETVÆRK





Dark Design eller 'fjendtlig arkitektur' er et begreb, man bruger om byrum, der – bevidst eller ubevidst – er indrettet på en måde, der gør det svært for hjemløse (eller andre udsatte grupper) at opholde sig netop dér. Ofte vil man ikke lægge mærke til den fjendtlige arkitektur ved første øjekast, men er man først blevet opmærksom på det, ser man det alle vegne.

Byens Netværk var taget på byvandring med gadeplansmedarbejder Per Fuglsbjerg fra projekt UDENFOR, for at se eksempler på Dark Design og høre om organisationens arbejde med gadens folk.

Projekt UDENFOR er en selvejende organisation, der sætter ind der, hvor det offentlige sociale sikkerhedsnet ikke er fintmasket nok. Det gør de blandt andet med deres gadeplansarbejdere, der hver dag, aften og nat selv er på gaden for at opsøge de allermest udsatte hjemløse. Gadeplansarbejderne stiller sig til rådighed for de hjemløse med blik for, hvad den enkelte har brug for – det være sig en relation eller brobygning til relevante tilbud.

Per Fuglsbjerg har gennem sit arbejde som gadeplansarbejder set, hvordan byens rum bliver mere og mere afvisende overfor samfundets mest udsatte. På byvandringen fik vi en snak om, hvordan vi, som dem der formgiver byen, er med til at understøtte denne udvikling, men også om, hvordan man kan lave byrum med plads til alle.



Vi mødtes på Nørrebro, hvor Katja fra Byens Netværk bød velkommen og Per Fuglsbjerg fra projekt UDENFOR introducerede os for organisationens arbejde med hjemløse.



Til dagens arrangement gik vi rundt, men hvis man har prøvet at tage metroen i København, har man måske lagt mærke til, at der ikke findes bænke eller andet på metrostationerne, der gør længere ophold muligt.



Hvordan balancerer man behovet for tryghed for den almene borger samtidig med, at man ikke gør byen fjendtlig overfor udsatte og hjemløse.



Under trappen til Realdania kunne hjemløse tidligere finde ly og læ om natten. Nu er der sat et gitter op.



Ved kælderskakten sørger et spotlys for, at hjemløse ikke tager ophold.

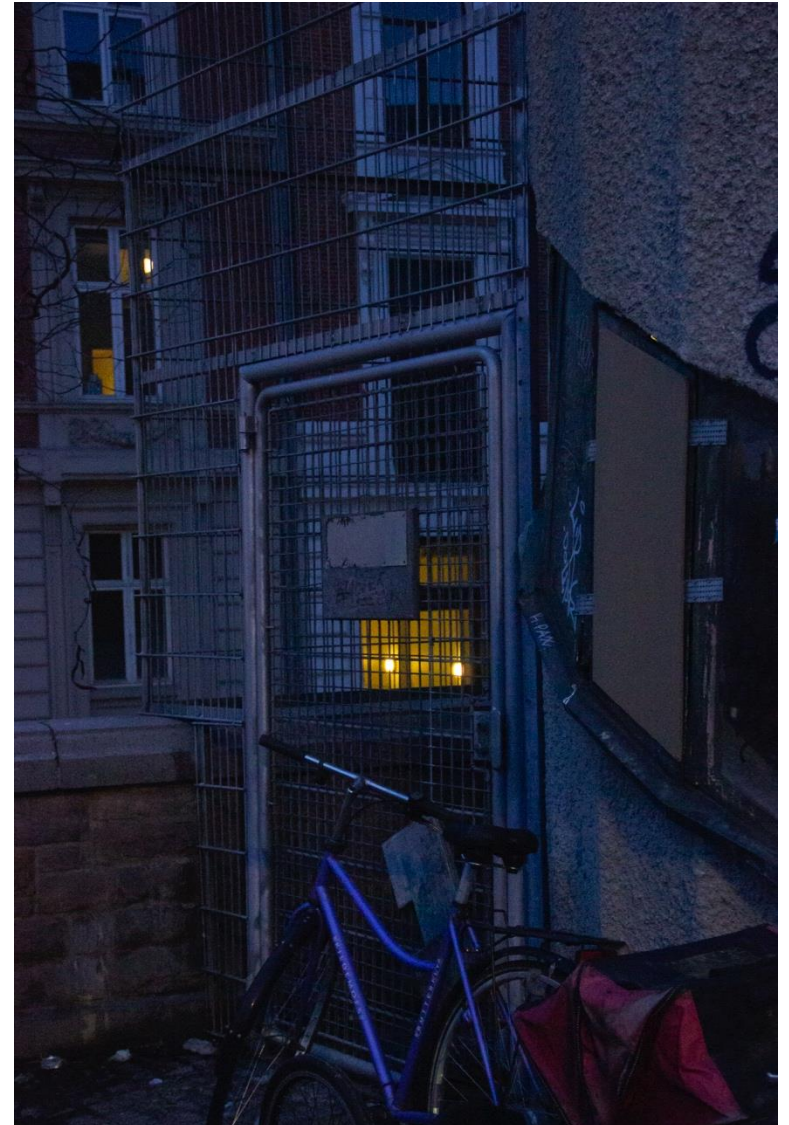
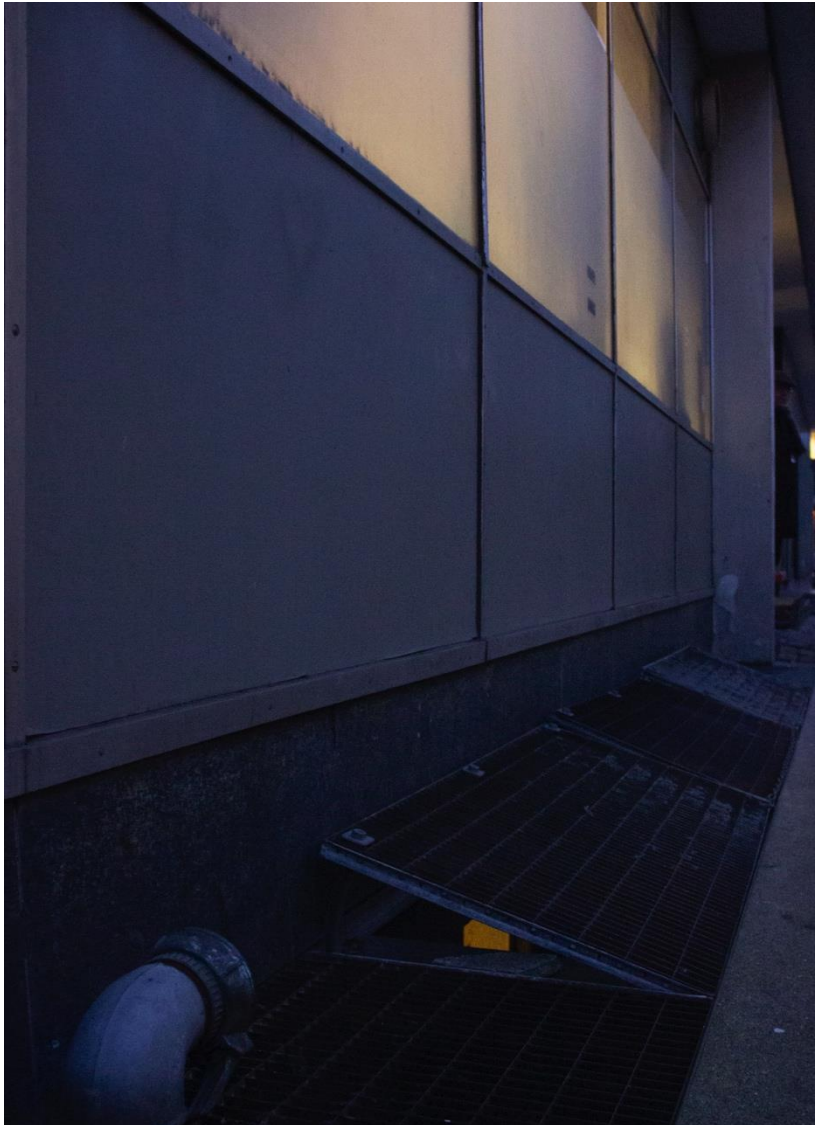


Bænkene på DSB's stationer er designet til, at man ikke kan sove der.





Før var det overdækkede indgangsparti til denne bygning åbent. Nu sørger en automatisk dør for, at uvedkommende ikke tager ophold.



Hævede ventilationsriste sikrer, at hjemløse ikke kan få en varm nattesøvn her, mens et gitter ved hovedbanegårdens cykelparkering skærmer for et tidligere trygt aflukke.

Tak for i dag.

